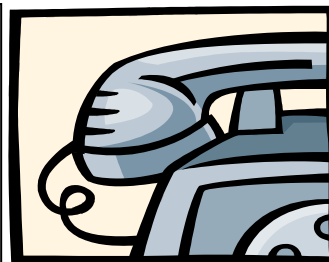




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 85 13 479
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI BOJANICE.

Temat: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bojanice, dz. nr 277, 279, 290, 316, 317 wraz z utwardzeniem części działki nr 224/2 obręb Bojanice.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

| | |
|--------|--------------------------------|
| Egz. 1 | Inwestor |
| Egz. 2 | Inwestor |
| Egz. 3 | Inwestor |
| Egz. 4 | Starostwo Powiatowe w Świdnicy |

Świdnica listopad 2014r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bojanice, dz. nr 277, 279, 290, 316, 317 wraz z utwardzeniem części działki nr 224/2 obręb Bojanice” został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne
4. Wykonanie podbudowy
5. Wykonanie nawierzchni
6. Odwodnienie dróg
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys.2 Profile podłużne dróg
- Rys.3 Przekroje poprzeczne
- Rys.4 Schematy konstrukcyjne

IV. Część formalno – prawna

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą dróg jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Bojanice.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

| | |
|------------------------|------------------------|
| Nawierzchnia asfaltowa | 4580,25 m ² |
|------------------------|------------------------|

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę nawierzchni drogowych. Nawierzchnia wykonana jako asfaltowa na podbudowie gruntowej stabilizowanej chemicznie:

- prace przygotowawcze
- wymiana przepustów
- wykonanie stabilizacji gruntu
- wykonanie warstwy wyrównawczej oraz poboczy
- ustawienie ścieku
- wykonanie nawierzchni asfaltowej
- oczyszczenie rowów

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne i telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, energetycznej NN i telekomunikacyjnej.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność, zwłaszcza sieci energetycznej. Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę nawierzchni dróg gminnych o szerokości 3,5 m – 4,5 m wraz z poboczami o szerokości 0,5 i 1,0 m.

3. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1.1 oraz 1.2

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

4. Wykonanie podbudowy.

Projektuje się wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego chemicznie. Głębokość stabilizacji 45 cm. Stabilizację wykonać poprzez dodanie spoiwa stabilizacyjnego SILMENT CQ-25 w ilości 4% tj. 34kg/m². Na wykonaną podbudowę z

gruntu stabilizacyjnego ułożyć warstwę z kłińca /0-31,5/ gr. 5 cm oraz pobocza o szerokości 0,5 - 1,0 m i gr. 10 cm.

5. Wykonanie nawierzchni.

Nawierzchnie asfaltową wykonać z MMA /0-16/ gr. 5 cm warstwa wiążąca po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową. Na warstwie wiążącej wykonać warstwę ścieralną z MMA /0-8/ gr. 3 cm po uprzednim skropieniu warstwy wiążącej. Na odcinku jezdni ustawić jednostronny ściek z elementów prefabrykowanych 15x50x50. Ściek na ławie betonowej z betonu B-15, ława z oporem.

6. Odwodnienie dróg.

Istniejące rowy wzdłuż jezdni należy oczyścić i przeprofilować do niwelety wg przekrojów i profili podłużnych. Istniejące przepusty należy rozebrać i wykonać nowe z rur WIPRO klasy obciążenia A. Na końcach przepustów wykonać ścianki czołowe murowane z bloczków betonowych na zaprawie cementowej M12 gr. 24 cm. Wszystkie elementy przepustów mające kontakt z gruntem zaizolować dwukrotnie emulsją asfaltową. Średnice przepustów zgodnie z PZT.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- **Uzgodnienie SDPŚ**
- **Umowa użyczenia**
- **Uprawnienia budowlane**
- **Izba budowlana**